

# Saksframlegg

Dato: 09.11.2018  
Saksnummer: 18/06536-27  
Deres ref.: Deres ref

---

**Planlagt behandling i følgende utvalg:      Sak nr.:      Møtedato:      Votering:**

---

Arbeidsutvalget - Nye Stavanger  
Fellesnemnda - Nye Stavanger

30.11.2018  
10.12.2018

## Ny behandling av navnevalg for veiene som skal endre navn i Nye Stavanger

### Forslag til vedtak:

Fellesnemnda vedtar følgende nye veinavn:

Gate/vei	Prosjektrådmannens anbefaling	Uttalelser fra politiske utvalg	Fellesnemndas vedtak
Asjeveien (Stavanger)	Kalhammargeilen	Kalhammargeilen	Kalhammargeilen
Bruveien (Stavanger)	Byhaugkroken	Byhaugkroken	Byhaugkroken
Fjøløyveien (Stavanger)	Sjøfartsveien	Sjøfartsveien	Sjøfartsveien
Hageveien (Stavanger)	Stokkadalen eller Skolehageveien	Skolehageveien	
Haugvaldstads gate (Stavanger)	Grimsageren eller Lendegata/Lendes gate	Lendegata/Lendes gate	
Hellelandsveien (Stavanger)	Kristine Berges vei	Kristine Berges vei	Kristine Berges vei
Hesbygata (Stavanger)	Hermetikkgata	Hermetikkgata	Hermetikkgata
Mølleveien (Stavanger)	Mygeveien eller Vannmølleveien	Mygeveien	
Sjøveien (Stavanger)	Neptunveien	Neptunveien	Neptunveien
Storhagen (Stavanger)	Knud Sørnes' vei eller Godalsalléen	Godalsalléen	
Talgjegata (Stavanger)	Steinhagen	Steinhagen	Steinhagen
Vodlaveien (Stavanger)	Jåttåstien	Jåttåstien	Jåttåstien
Austbøveien (Rennesøy)	Dalakerveien	Dalakerveien	Dalakerveien
Godalen (Rennesøy)	Mehushagen	Mehushagen	Mehushagen
Mølleveien (Rennesøy)	Smidalen	Smidalen	Smidalen
Nygårdsveien (Rennesøy)	Golhaugveien	Golhaugveien	Golhaugveien
Vågedalsveien (Rennesøy)	Hegglandsveien	Hegglandsveien	Hegglandsveien
Hauskjevegen (Finnøy)	Haråsvegen	Haråsvegen	Haråsvegen
Vikekleiva (Finnøy)	Utsynvegen	Utsynvegen	Utsynvegen

## Sammendrag

Prosjektrådmannen har gjennom prosjektet «Harmonisering av matrikkel og gatenavn i Nye Stavanger» samlet inn forslag til nye navn på de veiene som skal endre navn i forbindelse med kommunesammenslåingen. De forslagene som kan brukes på de aktuelle veiene er sendt på høring, og alle som ønsket har hatt mulighet til å gi sine innspill.

Prosjektrådmannen presenterer i denne saken anbefalinger til hvilke navn veiene bør få, basert på høringsuttalelser og lover og retningslinjer for valg av veinavn.

Fellesnemnda Nye Stavanger utsatte saken 15.oktober og ønsket en vurdering av bydelsutvalgenes høringsuttalelser. Bydelsutvalgenes uttalelser var allerede tatt med i helhetsvurderingen prosjektrådmannen hadde gjort, men de ble ikke kommentert enkeltvis. Siden dette er en annerledes gatenavnprosess enn de vanlige sakene, har prosjektgruppa vurdert bydelsutvalgenes uttalelser på lik linje med uttalelser fra beboere og andre som har kommet med direkte innspill til prosjektgruppa. I vanlige gatenavnsaker i Stavanger blir berørte bedt om å gi sine innspill til bydelsutvalgene, men i dette prosjektet har alle hatt direkte linje til prosjektgruppa, og berørte har dermed ikke blitt bedt om å kontakte bydelsutvalgene i tillegg.

Saken har vært til ny behandling i gatenavnutvalget i Stavanger, hvor forslagene fra bydelsutvalgene ble kommentert spesifikt. Gatenavnutvalgets flertallsuttalelse ble å opprettholde den opprinnelige uttalelsen.

Hovedutvalg for plan, miljø og utvikling i Rennesøy kommune og formannskapet i Finnøy kommune vurderte at det ikke var behov for ny behandling i disse utvalgene etter Fellesnemndas vedtak 15.oktober. Deres høringsuttalelser er derfor også de samme som ble presentert for Fellesnemnda i oktober.

## Ny behandling av navnevalg for veiene som skal endre navn i Nye Stavanger

### Bakgrunn for saken

I forbindelse med kommunesammenslåingen mellom Stavanger, Rennesøy og Finnøy kommune, er det 19 veinavn i de tre kommunene som vil bli endret før sammenslåingen trår i kraft. Fellesnemnda vedtok 21.03.2018 at det skulle opprettes et prosjekt under prosjektrådmannen for Nye Stavanger for å harmonisere matrikkel og veinavn i de tre kommunene. Det ble satt sammen en prosjektgruppe med fagfolk fra de tre kommunene, som har ansvaret for å gjennomføre harmoniseringen av gatenavn. På vegne av prosjektrådmannen har prosjektgruppa samlet inn forslag til nye navn på veiene som skal endre navn, og forslagene som kan brukes på hver enkelt vei har vært på høring. Her har alle innbyggere blitt invitert til å komme med sine innspill.

Forslag til nye navn for de 19 veiene ble lagt fram for Fellesnemnda Nye Stavanger 15.oktober. Fellesnemnda fattet følgende vedtak:

«Saka blir utsatt og innspel frå Fellesnemnda AU, bydelsutval og eventuelt kommunestyra i Finnøy og Rennesøy blir vurdert».

Med utgangspunkt i vedtaket fra Fellesnemnda ble saken om høring av nye gatenavn i forbindelse med kommunesammenslåingen lagt fram for gatenavnutvalget i Stavanger på nytt, med grundigere forklaring rundt høringsprosessen og eksplisitt gjennomgang av bydelsutvalgenes uttalelser. Gatenavnutvalget opprettholdt sin opprinnelige uttalelse.

Utvalgene i Rennesøy og Finnøy kommune som var høringsinstanser har vurdert at de ikke trenger saken til ny behandling.

### Fakta

#### Høringsprosessen

Etter at Fellesnemnda vedtok hvilke veier som skulle endre navn i april, ble eiere av eiendom i de aktuelle veiene, gatenavnutvalget i Stavanger, veinemnda i Finnøy, veinavnutvalget i Rennesøy, historielag, ansatte i kommunene og innbyggerne for øvrig invitert til å komme med forslag til nye navn på disse veiene, i tillegg til generelle forslag som ikke var knyttet til én spesiell vei. Fristen for å melde inn forslag var 15.juni, og det kom inn over 300 forslag totalt. Godt over halvparten av disse var generelle forslag som ikke var knyttet til noen spesiell gate. Prosjektgruppa sorterte forslagene, slik at de navneforslagene som var for like eksisterende navn, oppkalling etter nålevende personer og navn som ikke passet inn i området, ikke ble sendt på høring. Forslag som kan være aktuelle for framtidige gatenavnsaker ble tatt vare på. De forslagene som passet på de veiene som skal bytte navn i denne prosessen, ble sendt på høring.

I denne andre høringsrunden ble de samme gruppene som ble varslet i første runde orientert om at de nå kunne ytre sin mening om forslagene som ble presentert for hver vei. I tillegg fikk bydelsutvalgene i Stavanger, formannskapet i Finnøy og hovedutvalg for plan, miljø og utvikling i Rennesøy forslagene til uttalelse.

#### En annerledes navneprosess

Prosessen med å finne nye navn til de 19 veiene i de tre kommunene har vært annerledes enn de vanlige gatenavnsakene. Dette er på grunn av at vedtaksmyndigheten ligger hos Fellesnemnda Nye Stavanger, og ikke i hver enkelt kommune. Det ble derfor opprettet et eget prosjekt under Nye Stavanger for å utføre denne prosessen. Kravene til involvering og medvirkning er større i dette prosjektet enn det er i vanlige gatenavnsaker. Prosjektrådmannen har derfor gått bredt ut og informert alle innbyggere gjennom annonser,

saker i media og sosiale media. I tillegg har de som er direkte berørt av endringene fått egne brev.

I en vanlig gatenavnsak i Stavanger kommune, er det bydelsutvalget som er høringsinstans, og gatenavnutvalget som er vedtaksmyndighet. De som eier eiendom som må endre adresse ved endring av veinavn, får eget brev med informasjon om saken. I brevet får de også informasjon om at de kan ta kontakt med bydelsutvalget dersom de har innspill. Bydelsutvalget er dermed felles talerør for de berørte.

I dette prosjektet har berørte fått en direkte linje til prosjektgruppa under prosjektrådmannen hvor de har kunnet komme med innspill. Det er det mange som har benyttet seg av. Det har derfor ikke vært nødvendig å be berørte kontakte bydelsutvalget i tillegg. Bydelsutvalgene har dermed ikke vært et felles talerør for de berørte denne gangen, men bydelsutvalgene har likevel hatt anledning til å komme med høringsuttalelser til de navnene som var foreslått for de enkelte veiene.

I Finnøy og Rennesøy er det vanligvis veinavnutvalg satt sammen av lokalhistorikere som anbefaler nye navn på veier. Administrasjonen skriver saksframlegg med deres anbefalinger til de politiske utvalgene som vedtar navnene – hovedutvalg for plan, miljø og utvikling i Rennesøy, og formannskapet i Finnøy kommune.

Berørte i Rennesøy kommune får tilsendt brev med aktuelle forslag etter at veinavnutvalget har kommet med sine anbefalinger, og før endelig vedtak fattes i hovedutvalget for plan, miljø og utvikling.

I Finnøy kommune ble veinavnene som finnes i dag vedtatt for bare et par år siden, i forbindelse med overgangen fra matrikkeladresser (gårds- og bruksnummer og eventuelt stedsnavn) til veiadresser. I denne saken ble berørte orientert om nye veinavn gjennom annonse i Øyposten etter at formannskapet fattet vedtaket, og fikk en tidsbegrenset klagerett.

## Vurdering

Alle som ønsker det har hatt mulighet til å gi innspill til hvilket eller hvilke navn som passer best til de ulike gatene, og hvilke navn som eventuelt ikke passer. Prosjektrådmannen har mottatt ca 60-70 innspill på de aktuelle navneforslagene fordelt på alle de tre kommunene, i tillegg til lovpålagt høringsuttalelse fra stedsnavntjenesten på Vestlandet.

Siden bydelsutvalgene ikke har vært et felles talerør i denne prosessen, slik de vanligvis er, har prosjektrådmannen vurdert innspillene fra bydelsutvalgene på lik linje med innspill fra andre. Bydelsutvalgene har naturlig nok ikke hatt kjennskap til hvilke navneforslag som har vært favoritter blant de som bor i veiene og andre lokalkjente, siden høringsuttalelsene fra folk flest kom inn parallelt med bydelsutvalgenes behandling. Bydelsutvalgenes uttalelser skiller seg derfor fra «folkets» favoritter i flere tilfeller, noe det vanligvis ikke gjør i vanlige gatenavnsaker når bydelsutvalgene mottar direkte innspill fra berørte. Basert på tidligere (vanlige) gatenavnsaker, er det grunn til å tro at uttalelsene fra bydelsutvalgene hadde vært annerledes dersom de hadde hatt direkte kontakt med berørte også i denne saken.

Bydelsutvalgene tar stort sett alltid hensyn til de berørtes innspill i sine uttalelser. Dette er også en av grunnene til at uttalelsene fra bydelsutvalgene ikke har blitt vektet tyngre enn uttalelsene prosjektrådmannen har fått fra berørte i denne saken. Det var dette som var grunnen til at protokollene fra bydelsutvalgene ikke var lagt ved opprinnelig sak til gatenavnutvalget i Stavanger, og opprinnelig heller ikke var lagt ved til saken til Fellesnemnda i oktober. Prosjektrådmannen vurderte det dithen at hvis protokoller fra bydelsutvalgene skulle legges ved, burde også alle uttalelsene fra berørte legges ved. Det

ville blitt veldig mye informasjon å forholde seg til, og forslagene ble derfor heller kommentert samlet i selve saksframlegget. Uttalelsene fra bydelsutvalgene ble tatt med i den helhetlige vurderingen prosjektrådmannen gjorde før den administrative anbefalingen til hvilke navn de nye veiene burde få ble presentert.

Prosjektrådmannen ser i etterkant av Fellesnemndas vedtak om å utsette saken, at informasjonen om premissene som var lagt for denne prosessen burde blitt bedre kommunisert til bydelsutvalgene, slik at det ikke førte til misforståelser. Saksgangen i denne saken er annerledes enn vanlige gatenavnsaker, og bydelsutvalgenes rolle er dermed også annerledes. Hovedmålgruppen for høringsuttalelser i dette prosjektet har vært de som er berørt av endringer og publikum ellers. Kommunikasjonen mot disse har god, og det har vært stor grad av medvirkning.

Saken har vært til ny behandling i gatenavnutvalget i Stavanger, med detaljert gjennomgang av bydelsutvalgenes forslag, og bydelsutvalgenes rolle i denne saken. Gatenavnutvalget gjorde et flertallsvedtak om å opprettholde sin opprinnelige uttalelse, som ble lagt fram i oktober for Fellesnemnda.

Hovedutvalget for plan, miljø og utvikling i Rennesøy kommune og formannskapet i Finnøy kommune har vurdert det slik at saken er ferdigbehandlet for deres del og ønsket ikke ny behandling. Deres høringsuttalelser er derfor lik som ved forrige møte i arbeidsutvalget Nye Stavanger og Fellesnemnda Nye Stavanger.

Noen av bydelsutvalgene har kommet med nye forslag til navn, selv om det ikke var anledning til det i høringsrunden de var del av. Det kom også forslag fra privatpersoner en stund etter høringsfristen 15.juni, og de forslagene ble heller ikke sendt på høring. Grunnen var at prosjektgruppa allerede hadde sendt de aktuelle navneforslagene til stedsnavntjenesten på Vestlandet, som har to måneders lovpålagt uttalelsesfrist. For å holde framdriften i prosjektet, kunne det dermed ikke sendes flere forslag etter fristen.

Prosjektrådmannen har notert de nye navneforslagene fra bydelsutvalgene og privatpersoner som kom inn etter fristen til eventuelt senere saker, men har ikke vurdert forslagene til å være så treffende at det anbefales en ny høringsrunde. Dette ble også støttet av gatenavnutvalget. Hvis Fellesnemnda likevel ønsker disse alternativene vurdert, må forslagene sendes til stedsnavntjenesten (to måneders høringsfrist). Siden det skal legges vekt på medvirkning i Nye Stavanger prosjektene, må også de berørte få anledning til å gi tilbakemelding om de nye navneforslagene, slik de har fått anledning til med de andre forslagene. En ny høringsrunde vil føre til at framdriften i prosjektet blir betydelig forsinket.

### **Tidsfrister**

Planen er at veinavnene skal endres i god tid før 2020 slik at de får gått seg litt til før de tre kommunene blir til én. I tillegg bør det unngås store omadresseringer rett før jule- og sommerferie for å unngå problemer med postlevering i størst mulig grad. Kartverket har oppgitt 31.august 2019 som frist for å ha utført alle omadresseringer i forbindelse med kommunesammenslåingen. Det vil si at vedtak om nye navn må være på plass i god tid før dette for å rekke å varsle berørte om den konkrete adresseendringen, og unngå ferietidene. Ideelt sett bør omadresseringer skje i januar-mars 2019 som planlagt. Et mindre gunstig alternativ er å utføre endringene i mai 2019, men på grunn av høringsfrister og skrivefrister er det lite sannsynlig at vi vil rekke å omadressere før sommerferien ved ny høringsrunde.

Siste mulighet er å utføre endringene så tett opptil 31.august 2019 som mulig, men da må det nok påregnes å søke Kartverket om utsettelse siden det er mange endringer som skal gjøres så tett inntil sommerferien. Det er ikke gitt at vi får en slik utsettelse, så da må eventuelt omadressering skje i løpet av sommerferien. Det er ikke en ønskelig situasjon, og gir beboerne flere ulemper enn nødvendig.

## Lendegata/Lars Lendes gate

For Haugvaldstads gate har prosjektgruppa anbefalt navneforslagene Grimsageren eller Lendegata/Lars Lendes gate. Begge skrivemåtene (Lendegata og Lars Lendes gate) ble lagt fram for Fellesnemnda siden det var usikkerhet knyttet til om stedsnavntjenesten ville tillate den foreslåtte skrivemåten, som var Lendegata. Det er nå avklart at stedsnavntjenesten tillater begge skrivemåtene, så hvis dette navnealternativet ønskes, ber prosjektrådmannen om at Fellesnemnda velger én av skrivemåtene.

## Konklusjon

Prosjektrådmannen anbefaler at Fellesnemnda Nye Stavanger vedtar de nye veinavnene som foreslått av prosjektgruppa, og støttet av utvalgene som vanligvis vedtar gatenavn. Eventuelt at Fellesnemnda velger blant navneforslagene som har vært på høring. Bydelsutvalgenes uttalelser var allerede inkludert i prosjektgruppas vurdering ved forrige behandling i gatenavnutvalget og Fellesnemnda Nye Stavanger. Det kan derfor ikke sies å ha kommet inn nye elementer i saken som skulle tilsi en endring av prosjektrådmannens forrige forslag til vedtak.

Der prosjektgruppa har to anbefalinger til nytt navn, ber vi Fellesnemnda om å velge ett av alternativene. Dersom Fellesnemnda ønsker å oppkalle Haugvaldstads gate etter Lars Lende, må også en av skrivemåtene velges.

Per Kristian Vareide  
prosjektrådmann

Kjartan Møller  
prosjektdirektør

Linn Elisabeth Vågen  
rådgiver prosjektstab

Susanne Kråkenes  
saksbehandler

### Vedlegg:

Vedtak PMU , 05092018, Sak 39\_18, Høring av nye veinavn i forbindelse med kommunesammenslåing  
Vedtak GATE, 13112018, Sak 11/18, Ny behandling av høring av nye gatenavn i forbindelse med kommunesammenslåingen  
Saksframlegg\_ferdig\_vedtak  
Høringsliste  
Doble gatenavn Stavanger Finnøy Rennesøy  
Vedtak GATE, 25092018, Sak 9/18, Høring av forslag til nye gatenavn i forbindelse med kommunesammenslåing  
Vedtak Eiganes og Våland bydelsutvalg 20.08.18  
Vedtak Hinna bydelsutvalg 18.09.18  
Vedtak Storhaug bydelsutvalg 04.09.18  
Vedtak Tasta bydelsutvalg 28.08.18  
Vedtak Hundvåg bydelsutvalg 04.09.18  
Vedtak Hillevåg bydelsutvalg 20.08.18  
Vedtak Madla bydelsutvalg 21.08.18  
Vedtak FN, 15102018, Sak 49/18, Nye navn på veiene som skal endre navn i Nye Stavanger  
Vedtak AU, 03102018, Sak 54/18, Nye navn på veiene som skal endre navn i Nye Stavanger  
Nye navn på veiene som skal endre navn i Nye Stavanger

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.